

ÖVER VIDA VATTEN

Vindelälvens färjetrafik

För att komma över Vindelälven behövdes sommartid antingen båtar eller broar. I äldre tid användes främst båtar. Med hjälp av två sammanbundna båtar kunde vagnar tas över älven, medan hästarna fick simma.

När landsvägen från Umeå till Lycksele var färdig 1926 fanns broar över de mindre vattendragen och en färja över Vindelälven i Ekorsele. Som mest, år 1950, fanns i Västerbottens län 20 allmänna färjor.

Bjurselefärjan

Här i Bjursele satte Vägverket in en färja över älven i slutet av 1930-talet. Vintertid byggdes en isväg på samma ställe. Färjan drevs först med utterbräda och sedan med utombordsmotor. Korna fraktades med en roddfärja till sommarfäbodarna på västra stranden.

Färjeförbindelserna upphör

I takt med att det allmänna vägnätet byggdes ut lades allt fler färjeförbindelser ned. Färjorna vid Bjursele och Maltbränna ersattes i början av 1980-talet av en gemensam bro. Denna bro ligger så långt ifrån Maltbränna att grannarna där behållit färjan i enskild ägo. En färja finns också kvar vid Råstrand, men den används i dag som kafé.



Foto: Robert Lundgren, Västerbottens museum.

Denna enkla träfärja gick över Vindelälven i närheten av Kraddsele, något söder om den nuvarande bron. I älvarna styrdes färjorna ofta av rep eller stål-linor. Manövreringen av färjan skedde från land.

This simple wooden ferry plied the Vindelälven near Kraddsele, south of the present bridge. The ferries were manoeuvred from land but a rope or a steel cable were often used to lead them across the rivers.

Across the Water

In summertime boats or bridges were needed in order to get across the river Vindelälven. Two boats that were tied together could ferry carriages across the river while the horses had to swim.

In 1926, when the road from Umeå to Lycksele was built, there was a ferry across the Vindelälven in Ekorsele. In 1950 there were 20 public ferries in Västerbotten. A ferry

service was established in Bjursele by the National Road Administration by the end of the 1930s. In wintertime an ice-road was built in the same place.

The ferries in Bjursele and Maltbränna were replaced by a bridge in the early 1980s. Practically all public ferry-service across the Vindelälven has been closed down.