

# ATT TA SIG ÖVER ÄLVEN

## Gamla tiders vägar

Att ta sig fram med hjuldrivna fordon var nästan omöjligt förr i tiden. Den körbara vägen från sockenkyrkan i Umeå slutade år 1810 i Brattby vid Umeälven. Där fick de som kom körande med kärror ställa undan sina fordon. Så småningom fick man väg på båda sidor om Vindelälven, men tvärsöver fanns endast båtförbindelse. Allmän väg fick man i början av 1900-talet.

## Bro, bro breja

I alla tider har man på olika sätt försökt ta sig torrskodd över vattendrag. De äldsta broarna kunde bestå av trästockar, eller enkla träkonstruktioner. Så småningom började man bygga stenbroar. Dessa har bevarats i hundratal år, men av naturliga skäl finns få träbroar bevarade.

## Det hänger på en tråd

Broar över större älvar byggdes tidigare ofta som hängbroar. I dag finns endast ett fåtal kvar. Denna bro är uppförd 1928–1929 av invånarna i Selet. Den har en spännvidd på 136 meter, och den fria bredden är tre meter. Bron är därmed en av de längsta bevarade äldre hängbroarna i sitt slag i Sverige.



Foto: Västerbottens museum.

## Ett stycke kulturhistoria

Med sina pyloner i tjugotalsklassicistisk stil, är bron ett dokument över sin tids arkitektur. Bron rustades upp i början av 1960-talet då byborna bytte ut trä i körbanan och satte in nya järnbalkar. Bron har senast restaurerats 1994, då den ånyo försågs med räcken av trä.

## Suspension Bridge from 1929

The suspension bridge in Selet was built in 1928-29. The span is 136 meters, thereby making the bridge one of the longest of its kind, still preserved in Sweden. The pylons are built in the classicistic style of the 1920s and they represent a good example of the architecture of that period. The bridge was restored in 1994.

Vid anläggandet av en hängbro är det av största vikt att noga förankra linorna i marken. Markarbetena blir därför mycket omfattande, vilket syns på denna bild från 1929.

When constructing a suspension bridge it is very important to anchor the wires/ropes securely in the ground. Extensive digging is therefore necessary, which can be seen in this picture from 1929.